Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа №5» г. Сосногорска

Утверждаю
Приказом № 175(ОД) от 01.10.2021 г
Директор:_____
А.А.Фильченкова

Подписано цифровой подписью:
Фильченкова Анна Анатольевна

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации школьных перевозок обучающихся

Сосногорск, 2021

.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение (далее – Положение) определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок автобусным транспортом (далее – школьные перевозки). Транспортное обеспечение обучающихся, проживающих сельской местности, включает организацию бесплатной перевозки до образовательных организаций и обратно.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами", Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами", совместного указания Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ от 21 сентября 2006 года "Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом", Порядка организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы утвержденным постановлением администрации муниципального района «Сосногорск» от 29.04.2016 года № 294 и иными нормативными документами.

1.3. Организации, обладающие производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, организуют школьные перевозки самостоятельно.

1.4. Автотранспортные средства, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования".

2.Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся на уровне начального, основного общего и среднего общего образования МБОУ «СОШ №5» г. Сосногорска, проживающие в сельской местности на расстоянии свыше 1 километра от образовательной организации.

2.2. Предельное расстояние подвоза не может превышать 50 километров. Время в пути не должно превышать 45 минут в одну сторону.

2.3. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров.

2.4. При организации перевозок обучающихся должны выполняться следующие требования:

- перевозка обучающихся автотранспортным средством должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических условий, но при этом скорость не должна превышать 60 километров в час;

- окна в салоне автотранспортного средства при движении должны быть закрыты;

- число перевозимых людей в салоне автотранспортного средства при организованной перевозке группы обучающихся не должно превышать количество

оборудованных для сидения мест;

- обучающихся должны сопровождать сопровождающие;

- в процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автотранспортного средства;

- водителю запрещается выходить из кабины автотранспортного средства при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом;

- категорически запрещается отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автотранспортного средства сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

- для обучающихся, пользующихся автотранспортным автобусом, в образовательных организациях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки, о проведении которых делаются в журнале инструктажа;

- для лиц, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автотранспортного средства, администрацией образовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей.

2.5. Директор МБОУ «СОШ №5» г. Сосногорска при организации школьных перевозок обязан:

- в соответствии с установленным порядком открывать маршруты школьных перевозок (при условии организации перевозки обучающихся самой организацией);

- составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему, а также расписание движения по маршруту;

- согласовывать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

- утверждать список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе: детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей); сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона; медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

- обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников организаций (далее — сопровождающие) и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами;

- обеспечить в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

2.6. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия - конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся в загородные

оздоровительные лагеря и т.д.

2.7. Директор МБОУ «СОШ №5» г. Сосногорска, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только с письменного уведомления Управления образования администрации муниципального района «Сосногорск» (далее – Управление образования).

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.Требования к школьному автобусу

3.1. К управлению автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие требованиям указанных в пункте 11 настоящего Положения.

3.2. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.3. Спереди и сзади автотранспортного средства устанавливаются знаки «Перевозка детей».

3.4. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

4. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

4.1. Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный пунктом 2.5 настоящего Положения.

4.2. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательной организации;
- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

4.3. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления

родителей (законных представителей), разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

4.4. По прибытию школьного автобуса в образовательную организацию сопровождающий передает обучающихся работнику образовательной организации, ответственному за прием обучающихся, с отметкой в журнале учета перевозок.

5.Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

5.1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

5.2. При движении перевозимые обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

5.3. Лицам, находящимся в автотранспортном средстве, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

5.4. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

5.5. Запрещается осуществлять посадку в школьный автобус лиц, не включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке в образовательной организации.

5.6. Водитель обязан неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения в Российской Федерации.

6.Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автотранспортным средством, а также за нарушение их прав и свобод.

В МБОУ «СОШ №5» г. Сосногорска должен быть назначен ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения при перевозке детей. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения назначается приказом с внесением соответствующих обязанностей в должностные инструкции и должен пройти обучение по программе «Обеспечение безопасности дорожного движения» и прохождение аттестации на право занимать указанные должности согласно п.4 ст.20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

7. Содержание инструктажа по обеспечению безопасности для сопровождающего при осуществлении перевозки детей

Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности при перевозке детей на автотранспортном средстве. Инструктаж проводится под расписку в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающими инструктажа автотранспортное средство не предоставляется. В ходе инструктажа должны быть рассмотрены следующие вопросы:

1. подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
2. взаимодействие сопровождающего и водителя;
3. поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автотранспортного средства;
4. порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автотранспортного средства;
5. контроль за детьми при движении и остановках автотранспортного средства;
6. поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автотранспортного средства, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автотранспортного

средства террористами).

8. Инструкция для обучающихся по правилам безопасности

8.1. Общие требования безопасности

8.1.1. Соблюдение инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся школьными перевозками, организованными организацией.

8.1.2. К школьным перевозкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.

8.1.3. Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении сопровождающего, либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.

8.1.4. Автотранспортное средство для перевозки обучающихся должно быть оборудовано специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся дети, (табличками «ДЕТИ»), огнетушителями и медицинскими аптечками.

8.1.5. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

8.2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки:

8.2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

1. пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

2. ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора;

3. спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

4. по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;

5. не выходить навстречу приближающемуся автотранспортному средству.

8.2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок.

8.3. Обучающимся запрещается:

8.3.1. загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

8.3.2. вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

8.3.4. создавать ложную панику.

8.4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

8.4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

8.4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего обучающихся должны быстро, без паники, покинуть автобус.

8.4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

8.5. Требования безопасности по окончании поездки. По окончании поездки обучающиеся обязаны:

8.5.1. после полной остановки автотранспортного средства и с разрешения сопровождающего, спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

8.5.2. по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;

8.5.3. не покидать место высадки до отъезда автобуса.

9. Требования к техническому состоянию автобуса

Требования к техническому состоянию автобуса установлены Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения», Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 года №720, ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования", утвержденного постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 № 101:

9.1. В автобусе предусматриваются только места для сиденья, в том числе для взрослого пассажира, сопровождающего детей.

Сиденья должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Их расположение должно позволять взрослым пассажирам осуществлять контроль за детьми во время движения автобуса.

Каждое сиденье оборудуется удерживающим устройством: поясным ремнем безопасности и устройством регулирования и крепления. Конфигурация подушки и спинки сиденья, а также материал их обивки, должны обеспечивать безопасность проезда детей, в том числе при торможении и поворотах автобуса.

9.2. В автобусе предусматриваются отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 кв. м и не менее 20 куб. дм на каждое место пассажира. Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса. Багажный отсек оборудуется устройствами, препятствующими смещению багажа в сложенном состоянии при движении автобуса.

В автобусе категорически запрещается перевозить посторонних лиц, предметы (в т. ч. бытовую технику, продукты, одежду и т. д.) и животных.

9.3. Автобусы по ГОСТ Р 41.52-2005 (малой вместимости) должны иметь одну дверь, а автобусы по ГОСТ Р 41.36-2004 (большой вместимости) – не менее двух служебных дверей, предназначенных для входа и выхода. Дверь (или одна из дверей) должна располагаться в непосредственной близости от рабочего места водителя.

9.4. Для служебной двери, предназначенной для входа и выхода детей:

высота первой ступеньки от уровня дороги должна быть не более 25 см. Для обеспечения указанной высоты, в случае необходимости, должна быть установлена убирающаяся ступенька (подножка), отвечающая требованиям ГОСТ Р 41.36-2004 или ГОСТ Р 41.52-2005, либо применена система опускания и (или) наклона пола;

высота последующих ступенек должна быть не более 20 см;

глубина ступенек должна быть не менее 20 см.

Автобус оборудуется устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.

9.5. Проходы автобуса оснащаются поручнями или ручками с обеих сторон. Они должны располагаться таким образом, чтобы обеспечивать обучающемуся возможность держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой ступеньке. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким.

9.6. В каждом поперечном ряду сидений автобуса предусматривается сигнальная кнопка "Просьба об остановке". Сигнальные кнопки должны устанавливаться на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна.

9.7. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

9.8. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. Находясь на своем сиденье, водитель должен контролировать процесс входа детей в автобус и выхода из него в зоне уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является

недостаточной, то устанавливается устройства (система "видеокамера-монитор", система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

Рабочее место водителя должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей, а также внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

9.9. В автобусе предусматриваются места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса наносятся контрастные надписи "ДЕТИ" прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной не менее 1/10 ее высоты. В непосредственной близости к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не должны наноситься какие-либо обозначения или надписи.

9.12. Элементы всех наружных оптических устройств, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев.

9.13. Максимальная скорость автобуса для перевозки детей не должна превышать 60 км/ч. Автобус, максимальная конструктивная скорость которого превышает 60 км/ч, должен быть оборудован устройством ограничения скорости.

9.14. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом (п. 1.16,1.6 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 года № 720).

9.15. Автобус должен быть оснащен техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя (тахографом) (пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

10. План мероприятий по ежедневному техническому обслуживанию автобуса

1. Провести комплексную диагностику автобуса, проверить состояние кузова, тента, стекол зеркал заднего вида, оперения, номерных знаков, окраски, замков дверей, рамы, рессор, амортизаторов, колес, шин.

2. Осмотреть место стоянки и убедиться в отсутствии подтеканий топлива, масла, охлаждающей и тормозной жидкости. В случае обнаружения неисправностей устранить их.

3. Проверить действие приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя. В случае обнаружения неисправностей устранить их.

4. Проверить действие рулевого управления и тормозных механизмов. В случае обнаружения неисправностей устранить их.

5. В холодное время года при эксплуатации автобуса с водой в системе охлаждения двигателя слить воду после поездки.

6. В теплое время года заправить водой бачок смывателя ветрового стекла.

7. Если автобус эксплуатируется в особо пыльных условиях или преодолевал броды и участки дороги с жидкой грязью, заменить или очистить фильтрующий элемент воздушного фильтра двигателя.

8. При необходимости вымыть автобус.

11. Требования, предъявляемые к водителю школьного автобуса

Перед выходом на маршрут водителю следует пройти медицинское освидетельствование (это может делать медработник фельдшерско-акушерского пункта, соответствующие записи нужно вносить в журнал), а также – инструктаж относительно

дорожной и метеорологической обстановки.

Согласно 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 года № 1527, пункту 8 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177, к водителю предъявляются следующие требования:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Водителю запрещается управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

В соответствии со статьей 12.32 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Водитель автобуса перед выездом обязан:

- убедиться в исправном техническом состоянии транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 2.3.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090);

- проверить наличие на автобусе спереди и сзади опознавательных знаков "Перевозка детей" (квадратные с красной каймой на желтом фоне), а также знака аварийной остановки, двух противооткатных упоров, двух огнетушителей, двух медицинских аптечек.

Во время перевозки детей водитель автобуса обязан выполнять Правила дорожного движения, требования Инструкции по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденного приказом МВД России от 31.08.2007 № 767, при осуществлении сопровождения.

12. Контроль за перевозками

Согласно установленным требованиям перевозка детей в другие населенные пункты и обратно осуществляется только в сопровождении назначенных приказом директора школы лиц из числа сопровождающих.

Сопровождающие детей должны регулярно проходить инструктаж с последующей отметкой в Журнале регистрации инструктажей по технике безопасности. В ходе инструктажа рекомендуется рассматривать следующие вопросы:

порядок подачи автобуса к месту посадки;

правила посадки и высадки детей;

порядок пользования оборудованием автобуса, вентиляционным люком, сигнальными кнопками и др.;

осуществление контроля за детьми при движении и остановке автобуса;

порядок эвакуации пассажиров, использования аварийного выхода из автобуса;

действия в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП), захват автобуса террористами и т. д.);

оказания первой доврачебной помощи.

Инструктаж должен проводиться не только с сопровождающими, но и с детьми, пользующимися автобусом.

Обучение правилам поведения в транспорте осуществляется в рамках интегрированного курса по предметам "Окружающий мир" и "Основы безопасности жизнедеятельности", а также во время бесед на классных часах.

13. Обязанности администрации школы

В ходе организации перевозок детей директор школы должен разработать и утвердить соответствующие документы, в том числе:

паспорт маршрута, по которому осуществляется подвоз детей, с указанием опасных участков и графика движения с расчетным временем перевозки;

план мероприятий по предупреждению ДТП;

план мероприятий по ежедневному техническому обслуживанию автобуса;

журнал учета ДТП;

журналы учета ТО-1, ТО-2;

журнал выдачи путевых листов;

планы мероприятий ТО-1, ТО-2;

путевой лист с указанием маршрута и разрешением на поездку от медицинского работника для водителя;

журнал ежедневного медицинского освидетельствования водителя автобуса;

инструкцию по охране труда и технике безопасности при перевозке обучающихся;

утвержденный список обучающихся (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей);

документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации;

приказ по организации о соблюдении техники безопасности при транспортировке обучающихся.

приказ по учреждению о назначении ответственных и сопровождающих лиц во время поездок.

Если образовательная организация имеет договор на перевозку с организацией, имеющей право на перевозку обучающихся, то соответствующие документы обязана иметь организация, осуществляющая перевозку школьников за исключением пункта 12 (пункт 12 относится к компетенции образовательной организации).

14. Об оборудовании школьных автобусов средствами связи

В соответствии с Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 №277-ст автобус должен быть оснащен специальными средствами двусторонней связи.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" для участия в дорожном движении транспортное средство должно быть оснащено в установленном порядке тахографом, а

также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

В соответствии требованиями пункта 3 "Правил организованной перевозки группы детей автобусами", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177, в каждой организации должен быть заключен договор на информационно-техническую поддержку при использовании услуг операторов по мониторингу транспорта, оснащенного системами GPS-Глонасс навигации.